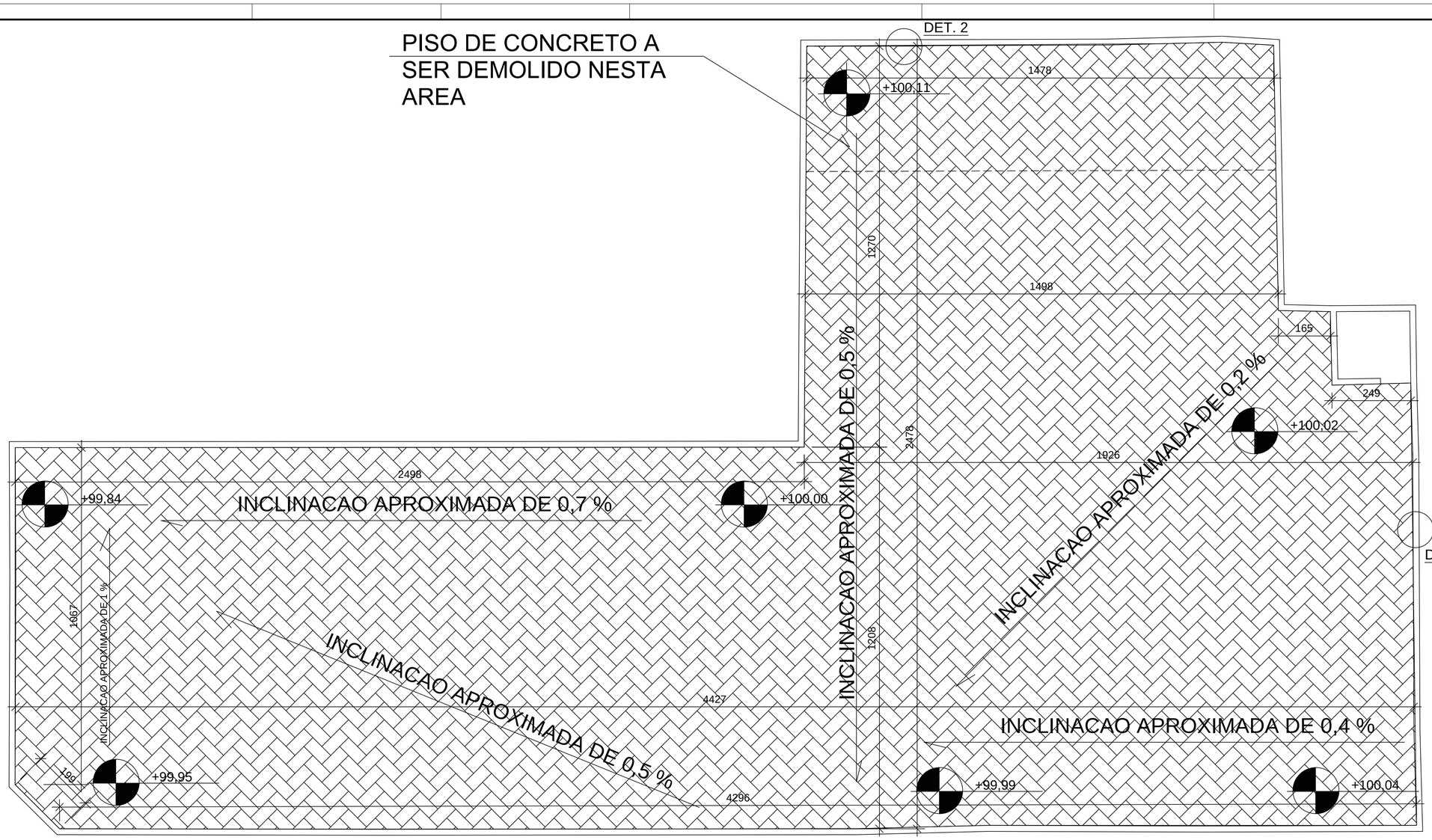
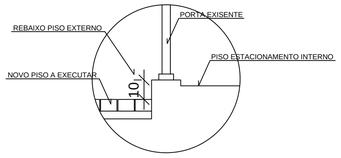


FORMA EM PLANTA DO PISO INTERTRAVADO

esc.: 1:50

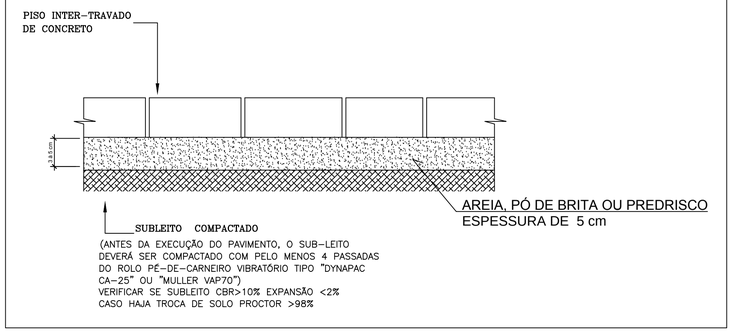


DET. 2

SEM ESCALA

PISO INTER-TRAVADO DE CONCRETO

PISO TIPO GLASSER SQUADRO OU G16 (10x20x6) ou SIMILAR
S/ ESCALA – DESTINADO A TRÁFEGO LEVE (35,0 MPa)



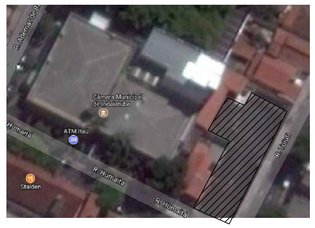
DET. 1

SEM ESCALA

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1) estacionamento camara municipal.dwg (PROJETO TOPOGRAFICO)

LOCALIZAÇÃO DO PISO



SEQUENCIA DE EXECUÇÃO

1) COMPACTAR O SOLO SOB PISO A SER EXECUTADO VERIFICANDO (ATRAVES DE ENSAIOS LABORATORIAIS) SE O MESMO ATENDE ÀS ESPECIFICAÇÕES ACIMA
2) NO CASO DE COMPACTAÇÃO MANUAL, ADOTAR PLACAS VIBRATÓRIAS, DO TIPO "SAPO"
3) APOS A EXECUÇÃO DA SUB-BASE, APLICAR A CAMADA DE AREIA OU PÓ-DE-PEDRA PARA ASSENAMENTO DO PISO INTERTRAVADO
4) NIVELAR ESTA CAMADA COM REGUA ANTES DE ASSENTAR PISO DE CONCRETO
5) ADOTAR ESPAÇAMENTO MAXIMO ("FUGA") DE NO MAXIMO 2,50mm
6) NAS BORDAS ADOTAR FAIXA "MORTA" (ISTO É, NAO DEIXAR RECORTE DE PEÇAS AO LONGO DO MEIO FIO
7) NO CASO DE NAO HAVER CONFINAMENTO DE BORDA, APLICAR ESCORAS DE MADEIRA PARA CONFINAR O PISO
8) APOS ASSENTAR PISO, APLICAR REGUA VIBRATORIA SOBRE O PISO UTILIZANDO REGUA VIBRATORIA
9) ROTAMIN UMA PEÇA DE ANDAMENTO PARA VERIFICAR SE HA O DIMENSIONAMENTO DA "FUGA" ENTRE AS PEÇAS
10)SELAR AS JUNTAS, APLICANDO AREIA OU PÓ-DE-PEDRA COM O USO DE VASSOURÃO
11) APÓS ISTO EFETUAR COMPACTAÇÃO (POR DUAS VEZES) DE TUDO PISO UTILIZANDO NOVAMENTE REGUA VIBRATORIA
12) APOS COMPACTAÇÃO, ADICIONAR MAIS UMA CAMADA DE ACESSO DE AREIA OU PÓ-DE-PEDRA
13) NAO LAVAR O PAVIMENTO FOR NO MINIMO 7 DIAS

LEGENDA

PISO INTERTRAVADO P/ TRAFEGO LEVE
GLASSER SQUADRO OU G16 OU SIMILAR
10x20x6cm (TRAFEGO LEVE)

NOTAS GERAIS

NOTAS :

1 - NIVEIS EM METRO : MEDIDAS EM CENTÍMETRO
2 - NAO MEDIR O DESENHO PARA OBTER DIMENSÕES
3 - PROJ. REFERENCIA = CONFORME LISTAGEM ACIMA
4 - A OBRA DEVERÁ SER LOCADA DE ACORDO COM A PLANTA DO PROJETO DE ARQUITETURA
5 - NIVEL DOS PISOS SERÁ AJUSTADO EM OBRA (NIVEIS DO PROJETO APENAS COMO REFERENCIA)
6 - CASO HAJA INTERFERENCIAS (TUBULAÇÕES OU CAIXAS ENTERRADAS), INFORMAR PARA READEQUAÇÃO DE PROJETO
7 - SONDAGEM INVESTIGATIVA DO SUB-SOLO : NAO FORNECIDA

NORMAS/ESPECIFICAÇÕES UTILIZADAS

NBR 15.116:2004 - Agregados Reciclados de Resíduos Sólidos da Construção Civil - Execução de Camadas de Pavimentação - Procedimentos
NBR 12.752:1992 - Execuções de Reforço do Subleito de uma Via - Procedimento
NBR 11.798:2012 - Materiais para Base de Solo-Cimento - Requisitos
NBR 11.803:2013 - Materiais para Base ou Sub-Base de Brita Graduada Tratada com Cimento - Requisitos
NBR 11.806:1991 - Materiais para Sub- Base ou Base de Brita Graduada - Especificação
NBR 11.804:1991 - Materiais para Sub- Base ou Base de Pavimentos Estabilizados Granulometricamente - Especificação
NBR 15.953: 2011 - Pavimentos Intertravado com Peças de Concreto - Execução
NBR 9.781: 2013 - Peças de Concreto para Pavimentação - Especificação e Métodos de Ensaio
NBR 12.307: 1991 - Regularização do Subleito - Procedimento

SOBRECARGAS UTILIZADAS

PISO PARA TRÁFEGO LEVE (VEICULOS PEQUENOS) ATÉ 2,0 tf/m2

PRELIMINAR

NÃO LIBERADO P/ EXECUÇÃO EM OBRA

REV.	DESCRICAO	DATA	EXEC.	VERF.	APROV.
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

ESTE DOCUMENTO E DE PROPRIEDADE do Camara Municipal, E NAO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER OUTRA FINALIDADE DAQUELA PARA A QUAL ESTA SENDO FORNECIDO

OMICRO ENGENHARIA
RUA 15 JUNHO, 780 INDAIATUBA-SP TEL:(19) 3936-8000

CONTRATO: PR-13817E
ENG. RESPONSÁVEL: FRANCISCO J.M.P.PENTEADO
CREA 060.179.749-4

ESC.: A1- REV.: 0

CLIENTE: CAMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PROGRAMA: PISO EXTERNO (PÁTEO FUNCIONÁRIOS)

AREA: RUA HUMAITA x RUA TUIUTI Indaiatuba-SP

TITULO: FORMA EM PLANTA DO PISO INTERTRAVADO

PROJ.	DES.: ISRAEL	VERIF.: FRANCISCO	APROV.: FRANCISCO
ESCALA: 1:50			FOLHA: 2 DE
DATA: 04/08/2017	NUMERO: PR013817_CAMARA MUNICIPAL INDAIATUBA_PISO ESTACIONAMENTO_rev0		